

ООО "ЛОМО МЕТЕО"

194044, Россия, Санкт-Петербург, ул. Чугунная д.20 Тел: (812) 292 58 15 Факс: (812) 295 53 43 E-mail: sales@lomo-meteo.ru Web: http://www.lomo-meteo.ru/

ВЫНОСНЫЕ СРЕДСТВА ОТОБРАЖЕНИЯ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ПИ-02



Оборудование выносных средств отображения (ВСО) метеорологической информации включает в себя устройства отображения — панели индикации ПИ-02 (до 10 комплектов), компьютер управления (средство ручного ввода метеоинформации, необходимое при работе не в составе автоматизированной метеорологической станции АМС) и источники бесперебойного питания.

Панели индикации ПИ-02 предназначены для приема, отображения и хранения метеорологической информации, поступающей от автоматизированной

метеорологической станции АМС ЛОМО МЕТЕО (протокол функционального взаимодействия согласован с АМИС РФ) или средства ручного ввода ВСО, на рабочих местах диспетчеров

службы движения и других авиаметеорологических пользователей.

Компьютер управления обеспечивает контроль функционирования ПИ-02 и передачу метеоинформации на панели индикации ПИ-02 в режиме ручного ввода. При работе ПИ-02 в составе АМС все функции компьютера управления берет центральное устройство станции.



Оборудование ВСО обеспечивает:

- ✓ возможность визуального наблюдения метеорологической информации на устройствах отображения с расстояния до 8 метров при отсутствии прямой солнечной засветки (размер одного знакоместа 15х20 мм);
- ✓ цветное графическое изображение;
- ✓ архивирование передаваемой и принимаемой метеорологической информации на интервале не менее 30 суток с возможностью переноса архивов на съемные носители (USB-flash);
- ✓ возможность размещения устройств отображения на удалении до 10 км от АМС либо компьютера управления (длина линии связи);
- ✓ возможность использовать одну линию связи (магистраль) для подключения до 10 устройств отображения;
- ✓ возможность обновления и восстановления программного обеспечения с USB-flash носителя;

- ✓ отображение до 41 метеопараметра;
- ✓ ручной ввод метеотелеграмм на устройства отображения;
- ✓ автоматический ввод метеотелеграмм на устройства отображения с АМС;
- ✓ возможность запроса обновления метеорологической информации с каждого устройства отображения;
- ✓ уведомление оператора на компьютере управления об отсутствии связи с устройствами отображения или о возникновении ошибки при передаче метеотелеграммы по линии связи, об отсутствии подтверждения о получении диспетчером устройства отображения местной специальной сводки (достижение пороговых значений метеовелечин, опасные для авиации метеорологические явления), о поступлении запроса обновления сводки, сопровождающиеся звуковой и световой сигнализацией;
- ✓ звуковую и световую сигнализацию на компьютере управления, сопровождающую передачу местной специальной сводки (при работе компьютера управления в составе АМС);
- ✓ использование локальной вычислительной сети.

Прием данных осуществляется:

- ✓ по двухпроводным линиям связи длиной до 10 км;
- ✓ по протоколу TCP/IP в пределах ЛВС аэродрома;

Интервал обновления телеграмм от 15 с.

Состав и габариты:

Наименование	Габаритные размеры, мм	Вес, кг
Компьютер управления на подставке	215x410x420	7,0
Панель индикации на подставке	215x515x480	8,0
Панель индикации с кронштейном	310x515x445	8,0

Технические характеристики:

Температура окружающего воздуха, °С	от 10 до 40		
Относительная влажность воздуха при 25 °C, %	не более 80		
Атмосферное давление, гПа	от 700 до 1067		
Параметры питающей сети	от 198 до 242 В		
	50 ± 2,5 Гц		
Потребляемая мощность, ВА, не более	100		
Средний срок службы, лет, не менее	8		

Состав отображаемой метеоинформации:

№	Наименование	Обозн.	Ед. изм.	Разряд. (макс)	Формат
1	Дата UTC	DATE	чч:мм:гг	10	NN:NN:NN
2	Время окончания наблюдений	UTC	чч:мм	5	NN:NN
3	Направление ветра (рабочий курс)	D _{TDZ}	град	3	NNN
4	Средняя скорость ветра (рабочий курс)	F TDZ	м/с	2	NN
5	Максимальная скорость ветра /порывы/ (рабочий курс)	F _{m TDZ}	м/с	2	NN
6	Перпендикулярная к ВПП составляющая максимальной скорости ветра (рабочий курс)	Fort	м/с	2	NN
7	Направление ветра в конце ВПП	D _{END}	град	3	NNN
8	Средняя скорость ветра в конце ВПП	F END	м/с	2	NN
9	Максимальная скорость ветра /порывы/ в конце ВПП	F _{m END}	м/с	2	NN
10	Давление на уровне порога ВПП	QFE	гПа	4	NNNN
11	Давление на уровне порога ВПП	QFE _{mm}	мм.рт.ст.	3	NNN
12	Давление прив. к ур. моря	QNH	гПа	4	NNNN
13	Температура воздуха	T	град	3	±NN
14	Температура точки росы	T_d	град	3	±NN
15	Относительная влажность воздуха	R	%	3	NNN
16	ВНГО /вертикальная видимость/	Hs	М	4	NNNN
17	Высота облаков второго слоя	Hh	М	4	NNNN
18	Количество облаков общее	N	SKC FEW SCT BKN OVC VV	3	SKC FEW SCT BKN OVC VV
19	Количество облаков первого слоя	\mathbf{N}_{s}	SKC FEW SCT BKN OVC VV	3	SKC FEW SCT BKN OVC VV
20	Количество облаков второго слоя	$N_{ m h}$	SKC FEW SCT BKN OVC VV	3	SKC FEW SCT BKN OVC VV
21	Форма облачности первого слоя	$\mathbf{C_s}$	CB TCU нет	3	CB TCU нет

22 Форма облачности второго слоя			СВ		СВ
	Ch	TCU	3	TCU	
<u> </u>			нет		нет
23	Дальность видимости вначале ВПП	RVR _b	M	4	NNNN
24	Дальность видимости на середине на ВПП	RVR _m	M	4	NNNN
25	Дальность видимости в конце ВПП	RVR _e	M	4	NNNN
26	Метеорологическая дальность видимости вначале ВПП (или минимальная)	MOR _b	M	4	NNNN
27	Метеорологическая дальность видимости на середине ВПП	MOR _m	М	4	NNNN
28	Метеорологическая дальность видимости в конце ВПП	MOR _e	М	4	NNNN
29	Особые явления текущей погоды	WW	символ	16	16xN
30	Особо опасные для авиации явления погоды (транспарант)	STORM	0 1 2 3	1	нет гроза замер.ос шторм
31	Тип сводки (транспарант)	MESS	0 1	1	нет SPECIAL
32	Направление рабочего курса (наименование ВПП)	RWY_{TDZ}	символ	3	NNN
33	Коэффициент сцепления вначале ВПП	K _{rw b}	б.р	2	NN
34	Коэффициент сцепления на середине ВПП	K _{rw m}	б.р	2	NN
35	Коэффициент сцепления в конце ВПП	K _{rw e}	б.р	2	NN
36	Направление ветра на высоте 100 м	D ₁₀₀	град.	3	NNN
37	Направление ветра на высоте круга 1	$\mathbf{D}_{\kappa \mathrm{pyr} 1}$	град.	3	NNN
38	Направление ветра на высоте круга 2	$\mathbf{D}_{\kappa \mathrm{pyr}2}$	град.	3	NNN
39	Скорость ветра на высоте 100 м	F ₁₀₀	м/с	2	NN
40	Скорость ветра на высоте круга 1	F _{круг1}	м/с	2	NN
41	Скорость ветра на высоте круга 2	$\mathbf{F}_{\kappa \mathrm{pyr}2}$	м/с	2	NN